

Date: _____

Vérification de courtoisie visuelle



Client : _____

N° RSC : _____

Devis N° : _____

Plaque d'immatriculation : _____

Kilométrage : _____

Année/marque/modèle : _____

Fiez-vous au savoir-faire Midas.™

Aucune attention immédiate nécessaire	Peut nécessiter une attention prochaine	Attention immédiate nécessaire
--	--	---------------------------------------

Vérifiez les éléments suivants :

Date d'échéance de l'inspection/plaque : le cas échéant _____

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Condition extérieure	AVG	ArrG	AVD	ArrD	OK
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Enjoliveurs manquants	AVG	ArrG	AVD	ArrD	OK
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Système de démarrage	Lent à démarrer		Bruyant		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Moteur	Témoin moteur allumé		Ralenti difficile	Bruyant	Cale/hésite
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Essuie-glace et gicleurs	Défectueux	Déchiré	Plié	Broute/strie	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pare-brise	Craqué		Écaillé		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transmission	Glisse	Bruyante	Changements de vitesse difficiles		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Chauffage/climatisation	Vitesse ventilateur défectueuse		Faible débit d'air		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Klaxon	Défectueux		Faible tonalité		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Éclairage intérieur/extérieur	Défectueux		Lentilles endommagées		

Vérifiez sous le capot

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Supports du capot	Manquants	Défectueux	Endommagés	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Batterie/câbles	Taux d'ampères DâF _____	Ampères DâF actuels _____	Hors spéc.	Corrosion
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Filtre à air	Manquant	Restreint	Intervalle É.O.	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Radiateur	Fuite	Corrosion	Endommagé	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pompe à eau	Fuite	Bruyante		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Boyau du liquide de refr.	Craqué	Fuite	Spongieux	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Courroie (sauf celle de distribution)	Manquante	Craquée	Effilochée	

Vérifiez les liquides

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Liquide de lave-glace				Plein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Huile à moteur	Niveau	Condition	Intervalle É.O.	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Liquide de refroidissement	Niveau	pH _____	Point congélation _____	Intervalle É.O. Plein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Liquide de transmission	Niveau	Condition	Intervalle É.O.	Plein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Liquide de direction	Niveau	Condition	Intervalle É.O.	Plein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Liquide pour freins	Niveau	ppm cuivre _____	Intervalle É.O.	

ppm 0 10 57 100 200 300

NÉCESSAIRE 200 ppm ou plus

Vérifiez sous l'auto

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Système de direction	Plié	Grippé	Soufflet déchiré	Lâche
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Amortisseurs et jambes de force	Fuite	Pliés	Grippés	Usés
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canalisations/boyaux de freins	Fuite	Rouillés/ endommagés	Craqués	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canalisations/boyaux d'essence	Fuite	Restreints	Craqués	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Système d'échappement	Fuite	Lâche	Cliquetis	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Étanchéité/support du moteur	Fuite de liquide		Support brisé	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Étanchéité/supports de transmission	Fuite de liquide		Support brisé	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Direction (Arbre de roue/homocinétique)	Soufflet déchiré		Joint usé/grippé	

Vérifiez les pneus


Dimension de pneus d'origine _____ / _____ / _____ Actuelle _____ / _____ / _____

Profondeur de sculpture

7/32 po ou plus 3/32 po à 6/32 po 2/32 po ou moins

AVG _____ /32 _____ /32 ArrG

AVD _____ /32 _____ /32 ArrD



Usure/dommage	Pression d'air		La vérification de pneus/intervalle É.O. suggère :
	Avant	Après	
AVG <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Spéc. avant		<input type="checkbox"/> Réglage de la géométrie <input type="checkbox"/> Équilibrage <input type="checkbox"/> Permutation <input type="checkbox"/> Nouveau pneu
AVD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	AVG		
ArrG <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Spéc. arr.		
ArrD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ArrG		
	ArrD		

Observations sur les freins

- Pédale basse Pédale dure Témoin allumé Évaluation complète suggérée
- Pulsation Bruit Aucune présentement Évaluation complète demandée par le client

Commentaires du technicien : _____

Initiales du tech. _____ Initiales du conseiller de service _____

Suivez-vous le programme d'entretien suggéré par le constructeur automobile ? Oui Non

Votre prochain intervalle de service est fixé à _____ kilomètres.

La Vérification de courtoisie Midas est uniquement une vérification visuelle. Cette Vérification de courtoisie n'inclut pas le démontage, le démantèlement ou le retrait d'aucune pièce ou d'aucun système inspecté. Le résultat de la Vérification de courtoisie vous sera fourni. Selon les résultats de cette Vérification de courtoisie, si vous désirez bénéficier d'une inspection complémentaire et/ou des pièces additionnelles, vous aurez à autoriser toute inspection complémentaire, tout travail ou toutes pièces nécessaires.

Autorisation _____

Comment cela s'est-il passé ... Nous aimerions le savoir ... OUI, VRAIMENT ! www.midas.com



COPIE D'ATELIER